

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 2000 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz zgodnie z art. 71 ust.2, pkt 2, art. 75 ust. 1, pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku: Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 A, 34-300 Żywiec działającego przez Pełnomocnika - I.D.M. Inżynieria Drogowo-Mostowa Wojciech Stec – ul. Wypoczynkowa 22, 34-312 Międzybrodzie Bialskie z dnia 06.10.2022 (data wpływu 17.10.2022) oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie i Zarząd Zlewni w Żywcu

**1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanej inwestycji pn. „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu mostowego ciągu drogi powiatowej nr 1445 S relacji Sól Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól” polegającej na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego i budowie nowego mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu drogi powiatowej nr 1445 S Sól-Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól, Gminie Rajcza, powiecie żywieckim.**

**Jednocześnie zobowiązuje do spełnienia poniższych wymagań:**

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
  - należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
  - wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
  - zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
  - w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
  - po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować,
3. Na rozbiórkę oraz wykonanie urządzeń wodnych, na odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące nowych obiektów mostowych należy uzyskać wymagane przepisami Prawa wodnego zgody wodnoprawne.
4. Jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi powiatowej powinna być zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 w



sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz.1311).

5. Zakres prac w korycie potoku należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
6. W czasie prac związanych z realizacją inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
7. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
8. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoku oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
9. Nie należy składować materiału z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku.
10. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
11. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem.
12. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
13. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
14. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
15. Należy dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

## 2. Określam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

### 1). Rodzaj i miejsce usytuowania przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie pn: „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu mostowego ciągu drogi powiatowej nr 1445 S relacji Sól Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól” polegać będzie na rozbiórce mostu i budowie nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1445 S Sól-Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól, Gminie Rajcza, powiecie żywieckim.

W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na działkach ewidencyjnych o nr: 8137/4, 8137/3, 9000, 9003, 9008 i 13504 w miejscowości Sól. W chwili obecnej w miejscu planowanego przedsięwzięcia występuje istniejący most drogowy w ciągu drogi powiatowej nr 1445 S (droga klasy Z) Sól – Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól. Droga ta w zakresie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje koryto potoku Czarna (Krężelka). W dalszym otoczeniu inwestycji występują obszary ciągów komunikacyjnych oraz zabudowy usługowej i przemysłowej.

Powierzchnia zajęta przez projektowany obiekt mostowy wyniesie:

- jezdnia na obiekcie do dylatacji - 186,00 m<sup>2</sup>,
- jezdnia za dylatacjami - 507,87 m<sup>2</sup>,





- chodnik do końca skrzydeł -  $142,5 \text{ m}^2$ ,
- chodnik za skrzydłami -  $26,06 \text{ m}^2$ .

Ponadto planuje się wykonanie umocnienia koryta cieku Czarna powyżej i poniżej mostu:

- narzut kamienny (koryto cieku) -  $560,0 \text{ m}^2$ .
- umocnienie stożków: prefabrykaty ażurowe -  $144,00 \text{ m}^2$ .

Nowo projektowany obiekt mostowy to most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej zespolonej, schemat statyczny: belka swobodnie podparta (ustrój nośny: dźwigar główny – belka strunobetonowa T24, pomost – płyta żelbetowa). Funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu pojazdów drogi powiatowej przez przeszkodę wodną. Podpory mostu zaprojektowano jako żelbetowe o skrzydłach usytuowanych równolegle do osi drogi. Obiekt posadowiono na palach żelbetowych wykonanych metodą CFA.

Podstawowe dane techniczne nowego mostu:

- światło poziome mostu –  $22,63 \text{ m}$  (L  $19,60 \text{ m}$ )
- długość całkowita obiektu ze skrzydłami –  $36,70 \text{ m}$ ,
- konstrukcja nośna – żelbetowa zespolona (dźwigar główny – belka strunobetonowa T24, pomost – płyta żelbetowa)
- szerokość całkowita –  $11,50 \text{ m}$ ,
- szerokość użytkowa –  $10,50 \text{ m}$ ,
- pasy ruchu –  $2 \times 3,30 \text{ m}$ ,
- opaska –  $2 \times 0,5 \text{ m}$ ,
- bezpiecznik –  $1 \times 0,7 \text{ m}$  (w tym krawężnik  $20 \text{ cm}$ )
- chodnik –  $1 \times 2,20 \text{ m}$  (w tym krawężnik  $20 \text{ cm}$ )
- barieroporecz ochronna mostowa po obu stronach obiektu,
- nawierzchnia jezdni:
  - warstwa ścieralna SMA –  $4 \text{ cm}$ ,
  - warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA –  $5 \text{ cm}$ ,
  - hydroizolacja –  $0,5 \text{ cm}$ ,
- nawierzchnia kap chodnikowych – izolacja-nawierzchnia gr.  $5 \text{ mm}$ ,
- elementy przekroju poprzecznego przestrzeni podmostowej:
  - koryto potoku nieregularne,
  - kąt skosu z potokiem  $\sim 60^\circ$ .

Klasa obciążenia I dla modelu obciążenia LM1, LM2 z przyjętą wartością współczynnika dostosowawczego  $BQ = 1,00$  oraz obciążenie pojazdem specjalnym MLC klasy 120. Umocnienie dna i skarp koryta cieku w obrębie obiektu inżynierskiego wykonane zostanie na odcinku ok.  $19,0 \text{ m}$  od strony górnej wody oraz na odcinku  $28,0 \text{ m}$  od strony wody dolnej. Umocnienie brzegów wykonane zostanie w formie narzutu kamiennego hydrotechnicznego ok  $500\text{--}1000 \text{ mm}$  z zachowaniem naturalnej geometrii i spadku dna cieku. Charakter umocnienia będzie zbliżony do istniejącego dna cieku (żwirowo-kamieniste).

### Most tymczasowy:

W celu zachowania ruchu wzdłuż drogi nr 1445 S przewiduje się wykonanie tymczasowego mostu drogowego. Przewidziano zastosowanie mostu typu MS-54. Jest to składany dwukierunkowy, kratownicowy, dwudźwigarowy most drogowy. Szerokość pomostu  $6,0 \text{ m}$ . Długość przęsła  $33,04 \text{ m}$ . Most prowadzić będzie ruch kołowy i pieszy i wykonany zostanie równolegle do istniejącego mostu drogowego od strony wody górnej. Dźwigary nośne wykonane z krat płaskich, przęsłowych i podporowych, montowanych w układzie dwuściennym lub jednościennym z zastrzałem. Pomost mostu składa się z belek poprzecznych, podłużnych i dyli drewnianych, dociskanych do konstrukcji



krawężnikami i belką podłużną w osi jezdni. Kratownicowa konstrukcja mostu wyklucza możliwość zorganizowanego odprowadzania wód opadowych.

Po zakończeniu projektowanego przedsięwzięcia istniejący most będzie usytuowany w tym samym miejscu jak w chwili obecnej, a jego parametry zostaną dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów oraz zapewnią bezpieczeństwo zlokalizowanej na nim drogi.

Na etapie realizacji przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budów, tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasu powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn, i urządzeń oraz powstawanie odpadów, których wpływ na środowisko, z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia (lokalnego) nie będzie znaczący. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter tymczasowy i ustąpią z jej zakończeniem.

Inwestycja została tak zaprojektowana, aby zachowane zostało wymagane światło mostu, tj. zapewniające swobodę przepływu miarodajnego, bez powodowania nadmiernego piętrzenia wody w rzece. Nie zostaną również wprowadzone żadne bariery, które mogłyby utrudnić spływ wody czy migrację organizmów żywych.

Planowana inwestycja została zaprojektowana w taki sposób, aby przy zachowaniu właściwych parametrów, zapewnić minimalną ingerencję w teren przyległy. Rozbiórka istniejących części obiektu zostanie wykonana z wykorzystaniem pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych i frezarek do asfaltu. Jezdnia drogi pozostanie w śladzie obecnie istniejącej drogi.

## 2). Warunki wykorzystania terenu:

1. ściśle przestrzegać przepisów BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska podczas prowadzenia prac budowlanych,
2. niezbędne prace budowlane i porządkowe przebudowy i budowy terenu prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób minimalizujący zagrożenie dla pracujących ludzi i okolicznego środowiska,
3. prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej,
4. zakres prac w korycie potoku należy ograniczyć do niezbędnego minimum,
5. w fazie robót plac budowy, zaplecza oraz drogi techniczne zorganizować w taki sposób, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni,
6. na rozbiórkę oraz wykonanie urządzeń wodnych, na odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące nowych obiektów mostowych należy uzyskać wymagane przepisami Prawa wodnego zgody wodno prawne,
7. jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi powiatowej powinna być zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U.z 2019r.,poz.1311).
8. w czasie prac związanych z realizacją inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć,
9. prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych, przy niskich stanach wód,





10. należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoku oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta,
11. nie należy składować materiału z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku,
12. teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem,
13. należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem,
14. należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego,
15. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty,
16. należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami,
17. należy dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych.
18. wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października.
19. drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
  - należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
  - wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
  - zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
  - w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
  - po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
20. powstałe odpady zbierać selektywnie oraz magazynować w przystosowanych do tego pojemnikach lub punktach magazynowania, a także systematycznie wywozić,
21. stosować materiały budowlane odporne na wypłukiwanie substancji, które mogą spowodować zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz posiadające stosowne atesty. odpady przekazywane mogą być jedynie podmiotom posiadającym decyzje administracyjne w zakresie zbierania lub unieszkodliwiania odpadów, a transport odpadów powinien być realizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami przez koncesjonowaną firmę w sposób bezpieczny dla środowiska,
22. przed przystąpieniem do prac budowlanych warstwę gleby zebrać i zgromadzić w jednym miejscu, a następnie, w miarę potrzeb, zużyć do prac rekultywacyjnych po zakończeniu fazy budowy,
23. w jak największym stopniu masy ziemne powinny być wykorzystane na miejscu dla potrzeb niwelacji terenu, a dopiero w ostateczności usuwane okresowo lub po zakończeniu budowy, jeśli istnieje wystarczająco dużo miejsca do ich tymczasowego magazynowania,
24. materiały i surowce w postaci sypkiej należy składować w pryzmach przykrytych plandeką w celu ograniczenia pylenia. W warunkach silnych wiatrów magazynowane surowce sypkie należy zraszać wodą.
25. w trakcie budowy, podczas pracy urządzeń mechanicznych i ciężkiego sprzętu, jak również podczas ruchu pojazdów samochodowych, należy tak zorganizować front robót, aby w jak najmniejszym stopniu





następowało pogorszenie klimatu akustycznego. Ograniczyć do minimum czas pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

26. Powiadomić PZW Okręg Bielsko-Biała o planowanych czynnościach w korycie cieku.

### **3). Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- podczas realizacji tego przedsięwzięcia należy wykorzystać rozwiązania technologiczne chroniące środowisko oraz zastosować materiały odpowiedniej jakości,
- w projekcie budowlanym przewidzieć sposób i warunki postępowania z wytworzonymi odpadami,
- biologicznie czynną warstwę gleby (humus) wykorzystać ponownie do kształtowania powierzchni terenów przylegających do realizowanej inwestycji,
- zastosować rozwiązania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity z 2003r.Dz.U. nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),
- przedsięwzięcie realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych w tym w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2022 r poz. 2556 t.j.).

### **4). Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016, poz. 138), na terenie inwestycji nie będą magazynowane substancje zaliczone do grupy substancji niebezpiecznych. W związku z czym analizowana inwestycja jako całość nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym oraz dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Na etapie budowy wykonawca będzie odpowiedzialny i zobowiązany zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem. W czasie prowadzenia prac budowlanych mogą zostać uwolnione wycieki z maszyn i urządzeń prowadzących prace. Wykonawca robót będzie posiadał na terenie budowy sorbenty do chemicznego strącania substancji chemicznych m.in. olejów i benzyn, które mogą wyciekać z maszyn i urządzeń budowlanych. Wszelkie ewentualne wycieki paliw i innych materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia prac powinny zostać zneutralizowane i zebrane. W trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji będzie na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich). Wykonawca robót budowlanych zapewni odpowiednio zorganizowany plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Podczas budowy obiektu w korycie cieku nie będą znajdowały się żadne elementy betonowe, kamienne i inne, usytuowane w sposób ograniczający światło przepływu. W przypadku powzięcia informacji o możliwym wezbraniu, ludzie, maszyny oraz wszystkie materiały budowlane, muszą natychmiast opuścić koryto – obowiązek dopilnowania leży po stronie Inwestora i wykonawcy. Prace budowlane wykonywane będą ze stanowisk brzegowych. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych jest znikome. Obiekt zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wybudowany zostanie obiekt, który zapewni swobodny przepływ wody w korycie bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w cieku – wywołującego dodatkowe zagrożenie i nieuzasadnione ekonomicznie szkody. Poprawi się bezpieczeństwo oraz warunki dojazdu do domostw zlokalizowanych w rejonie obiektu.





5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie administracyjne oddziaływania na środowisko

Ze względu na lokalizację - około 6,5 km od granicy państwa oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia.

## Uzasadnienie

W dniu 06.10.2022r. (data wpływu 17.10.2022r.) Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 A, 34-300 Żywiec działający przez Pełnomocnika: IDM Inżyniera Drogowo-Mostowa Wojciech Stec, ul. Wypoczynkowa 22, 34-312 Międzybrodzie Bialskie, zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej do realizacji inwestycji pn: **„Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu mostowego ciągu drogi powiatowej nr 1445 S relacji Sól Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól”** polegającej na rozbiórce mostu i budowie nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1445 S Sól-Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól, Gminie Rajcza, powiecie żywieckim.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2022, poz. 1029 ze zm.), §3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839 t.j.) przedmiotowe przedsięwzięcie jako obiekt mostowy w ciągu drogi o nawierzchni twardej, zakwalifikowano do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym w dniu 02.11.2022 r. pismem RBGK 6220.3.2022 wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wystąpiono z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie RZGW w Żywcu o wydanie opinii co do konieczności lub braku konieczności przeprowadzenia ooś dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w dniu 15.11.2022 r. (data wpływu 15.11.2022 ) w postanowieniu WOŚ.4220.664.2022.KMJ.1 stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu mostowego ciągu drogi powiatowej nr 1445 S relacji Sól Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól”** nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie istnieje konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, z uwagi krótkotrwałe i odwracalne ujemne oddziaływanie inwestycji na środowisko wyłącznie na etapie realizacji inwestycji, przy uwzględnieniu w decyzji następujących warunków:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:



- należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
- wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
- zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żywcu w piśmie Ns-NZ.9027.4.20.2022 z dnia 23.11.2022 (data wpływu 05.12.2022) wyraził opinię, że dla planowanej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie istnieje konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Żywcu pismem KR.RZŚ.5..4360.75.2022.LOB z dnia 21.11.2022 r., wezwał inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w KIP w zakresie budowy mostu tymczasowego, prac prowadzonych w korycie potoku oraz sposobu zabezpieczenia potoku przed zanieczyszczeniami powstałymi na skutek prac budowlanych. Stosowne uzupełnienia zostały przesłane organowi opiniującemu pismem RBGK 6220.3.7.2022 z dnia 14.12.2022 (data wpływu 23.12.2022). w dniu 09.12.2022 pismem RBGK 6220.3.6.2022 poinformowano strony o niezatawieniu sprawy w terminie z uwagi na konieczność uzyskania opinii od PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Żywcu i wyznaczono nowy termin zatawienia sprawy do dnia 31.01.2023 r. w dniu 09.01.2023 r. uzyskano stosowną opinię od PGW Wody Polskie RZGW Żywiec znak KR.ZZŚ.5.4360.75.2022.LB informującą że planowane do realizacji przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Na rozbiórkę oraz wykonanie urządzeń wodnych, na odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące nowych obiektów mostowych należy uzyskać wymagane przepisami Prawa wodnego zgody wodno prawne.
2. Jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi powiatowej powinna być zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U.z2019r.,poz.l311).
3. Zakres prac w korycie potoku należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
4. W czasie prac związanych z realizacją inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek





ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.

5. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
6. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoku oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
7. Nie należy składować materiału z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku.
8. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
9. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem.
10. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
11. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
12. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
13. Należy dopełnić wszelkiej staranności, aby w trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie doszło do zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w ciągu drogi powiatowej nr 1445 S drogi powiatowej nr 1445 S (droga klasy Z) Sól – Ślanice w km 0+016, na działkach ewidencyjnych o nr: 8137/4, 8137/3, 9000, 9003, 9008 i 13504 w miejscowości Sól. W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego mostu nad ciekiem Czerna (Krężelka) wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W dalszym otoczeniu inwestycji występują obszary ciągów komunikacyjnych oraz zabudowy usługowej i przemysłowej.

Nowo projektowany obiekt mostowy na cieku Czerna to most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej zespólonej, schemat statyczny: belka swobodnie podparta (ustrój nośny: dźwigar główny - belka strunobetonowa T24, pomost - płyta żelbetowa). odpory mostu zaprojektowano jako żelbetowe o skrzydłach usytuowanych równolegle do osi drogi. Obiekt posadowiono na palach żelbetowych wykonanych metodą CFA.

Podstawowe dane techniczne nowego mostu:

- światło poziome mostu - 22,63m (L 19,60 m)
- długość całkowita obiektu ze skrzydłami - 36,70 m,
- konstrukcja nośna - żelbetowa zspolona (dźwigar główny - belka strunobetonowa T24, pomost - płyta żelbetowa),
- szerokość całkowita - 11,50 m,
- szerokość użytkowa - 10,50 m,
- pasy ruchu - 2 x 3,30 m,

- chodnik - 1 x 2,20 m (w tym krawężnik 20 cm)
- bariero-poręcz ochronna mostowa po obu stronach obiektu,
- nawierzchnia jezdni: warstwa ścierna SMA - 4 cm, warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA - 5 cm, hydroizolacja - 0,5 cm.

Umocnienie dna i skarp koryta cieku w obrębie obiektu inżynierskiego wykonane zostanie na odcinku około 19,0 m od strony górnej wody oraz na odcinku 28,0 m od strony dolnej wody. Umocnienie brzegów wykonane zostanie w formie narzutu kamiennego hydrotechnicznego ok 500-1000 mm. Dno cieku pod obiektem mostowym zostanie wyłożone narzutem z kamienia hydrotechnicznego (ok. 500-1000 mm) z zachowaniem naturalnej geometrii i spadku dna cieku. Charakter umocnienia będzie zbliżony do istniejącego dna cieku (żwirowo-kamieniste).

W celu zachowania ruchu wzdłuż drogi nr 1445 S przewiduje się wykonanie tymczasowego mostu drogowego. Most prowadzić będzie ruch kołowy oraz pieszy. Przewidziano zastosowanie mostu typu MS-54. Jest to składany dwukierunkowy, kratownicowy, dwudźwigarowy most drogowy. Szerokość pomostu 6,0 m. Długość przęsła 33,04 m. Most zostanie poprowadzony równolegle do istniejącego mostu drogowego od strony górnej wody. Kratownicowa konstrukcja mostu wyklucza możliwość zorganizowanego odprowadzania wód opadowych.

Powierzchnia zajęta przez projektowany obiekt mostowy wyniesie:

- jezdnia na obiekcie do dylatacji - około 186,00 m<sup>2</sup>,
- jezdnie za dylatacjami - około 507,87 m<sup>2</sup>,
- chodnik do końca skrzydeł - około 142,5 m<sup>2</sup>,
- chodnik za skrzydłami - około 26,06 m<sup>2</sup>,
- umocnienia narzutem kamiennym - ok 560,0 m<sup>2</sup>.

Po zakończeniu projektowanego przedsięwzięcia istniejący most będzie usytuowany w tym samym miejscu jak w chwili obecnej, a jego parametry zostaną dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów oraz zapewnią bezpieczeństwo zlokalizowanej na nim drogi. Na etapie realizacji przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budów, tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasu powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn, i urządzeń oraz powstawanie odpadów, których wpływ na środowisko, z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia (lokalnego) nie będzie znaczący. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter tymczasowy i ustąpią wraz z jej zakończeniem.

Inwestycja została tak zaprojektowana, aby zachowane zostało wymagane światło mostu, tj. zapewniające swobodę przepływu miarodajnego, bez powodowania nadmiernego piętrzenia wody w rzece. Nie zostaną również wprowadzone żadne bariery, które mogłyby utrudnić spływ wody czy migrację organizmów żywych. Planowana inwestycja została zaprojektowana w taki sposób, aby przy zachowaniu właściwych parametrów, zapewnić minimalną ingerencję w teren przyległy.

Rozbiórka istniejących części obiektu zostanie wykonana z wykorzystaniem pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębirnych i frezarek do asfaltu. Jezdnia drogi pozostanie w śladzie obecnie istniejącej drogi.

Prace w korycie rzeki będą prowadzone w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu wody w rzece poprzez jednostronne prowadzenie robót oraz oddzielenie wód rzeki od miejsca prowadzenia prac (np. poprzez zastosowanie grodzi z miejscowego materiału). Prace prowadzone w korycie rzeki





powodują konieczność umocowania skarp, co w trakcie prowadzonych robót może spowodować zmniejszenie przejrzystości wody poniżej obiektu, będzie to miało charakter lokalny i ograniczony czasowo do okresu prowadzenia prac związanych z wykopami, a więc krótkotrwały. W związku z wielkością projektowanej inwestycji roboty mechaniczne prowadzone będą z wykorzystaniem pojedynczych maszyn. W celu umożliwienia realizacji robót budowlanych przewidzianych w ramach przedmiotowego zadania, zmiana zagospodarowania zieleni sprowadzać się będzie do usunięcia kilkunastu drzew. Celem wyeliminowania negatywnego oddziaływania na zwierzęta i drzewa określono warunki (wyszczególnione w pkt 1 decyzji). Dla ochrony ptaków i nietoperzy określono termin wycinki drzew, tj. poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym nietoperzy. Ponadto nakazano zabezpieczenie przed uszkodzeniem drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz określono sposób postępowania z ewentualnymi odsłoniętymi korzeniami w celu jak najmniejszej straty zieleni.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie związane z emisją substancji i energii do środowiska. Ponadto użytkowanie obiektu mostowego nie wykazuje zapotrzebowania na surowce i paliwa z wyjątkiem okresowych prac konserwacyjnych i remontowych. Należy zaznaczyć, że przebudowa i budowa mostu powinna przyczynić się do poprawy warunków akustycznych w rejonie planowanego przedsięwzięcia poprzez skrócenie czasu i zwiększenie prędkości przejazdu pojazdów wzdłuż mostu.

Na etapie realizacji inwestycji zaopatrzenie w wodę będzie pokrywane z sieci wodociągowej i będzie kształtowało się na poziomie zwykłych prac budowlanych. Maksymalne zapotrzebowanie na etapie prac budowlanych wyniesie kilkanaście m<sup>3</sup>/dobę. Plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarno-higieniczne. Ścieki socjalno-bytowe powstające na terenie inwestycji będą odbierane przez wyspecjalizowaną firmę i odwożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Natomiast na etapie eksploatacji nie będzie wykorzystywana woda, nie będą odprowadzane ścieki socjalno-bytowe oraz nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie poprzez wykształcenie spadków poprzecznych na drodze oraz spadku podłużnego na obiekcie poprzez ściek przykrawężnikowy do wpustów mostowych dalej kolektorem zbiorczym do cieku. Z uwagi na stosunkowo małą ilość wód opadowych oraz niewielki ładunek zanieczyszczeń nie projektuje się urządzeń podczyszczających wód opadowych. Jedynymi urządzeniami podczyszczającymi są osadniki montowane bezpośrednio na wpuscie deszczowym.

Na rozbiórkę istniejącego mostu, budowę nowego mostu oraz mostu tymczasowego i umocnienie skarp, na usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne oraz na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP na etapie prac budowlanych znaczące ilości odpadów będą powstawały w związku z rozbiórką istniejącego obiektu mostowego. Głównym odpadem będą odpady pochodzące z rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania. Na etapie realizacji będą powstawały odpady zaliczone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) do grupy 17-„Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” oraz do grupy 15 - „odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte winnych grupach”. Na etapie przygotowania terenu pod inwestycję przewiduje się niwelację terenu

oraz wykonanie wykopów pod stopy fundamentowe projektowanego mostu. Wierzchnia warstwa gruntu zostanie zdjęta przed rozpoczęciem prac, a po ich zakończeniu rozplantowana na terenie inwestycji. Przewiduje się, że powstała ilość odpadów mas ziemnych zostanie wykorzystana w obrębie przedsięwzięcia do niwelacji terenu. W przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi, należy zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia niewielkie ilości odpadów będą powstawały w trakcie prac remontowych i okresowych napraw urządzenia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Soła do Wody Ujsolskiej PLRW200012213219. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.), jest to naturalna część wód, której stan został określony jako zły, ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych, w tym Ramowej Dyrektywy Wodnej jako niezagrażona. Cele środowiskowe dla Soła do Wody Ujsolskiej PLRW200012213219 to dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000158, dla której ocena stanu ilościowego została określona jako dobry, ocena stanu chemicznego: dobry, ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrażona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego JCWPd.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP) nr 445 Zbiornik warstw Magura (Babia Góra).

Obszar inwestycji znajduje się w obrębie Żywieckiego Parku Krajobrazowego. Obszar został utworzony na mocy Uchwały Nr XII/79/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bielsku - Białej z dnia 13 marca 1986 roku.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy *Prawo wodne* na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy *Prawo wodne*.

Zgodnie z obecnym stanem prawnym, zabrania się, podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki; dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami (art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody).



Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w otulinie Żywieckiego Parku Krajobrazowego, jednak poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci Natura 2000. Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach ustalono, że planowane jest ono do realizacji poza granicami wielko powierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Beskid Żywiecki PLH240006, zlokalizowany ok. 150 m od terenu realizacji przedsięwzięcia. Ostoja Beskid Żywiecki PLH240006 obejmuje fragment Beskidu Żywieckiego oraz Górę Grójec w Kotlinie Żywieckiej i Janikową Grapę w Beskidzie Makowskim. W granicach ostoji prawie w całości zlokalizowany jest Żywiecki Park Krajobrazowy. Teren ten charakteryzuje się występowaniem różnorodnych form geomorfologicznych (żebier, murów skalnych i osuwisk) oraz dużym zróżnicowaniem szaty roślinnej i obecnością dobrze zachowanych, typowych zbiorowisk górskich (leśnych i nieleśnych). Jest tu jedno z kilku rejonów występowania w Polsce tojadu morawskiego i tocji karpackiej. Utrzymuje się także populacja dzwonka piłkowanego. Kompleksy leśne stanowią ostoje dużych drapieżników (niedźwiedzia, wilka i rysia). W Masywie Piłska znajduje się jedno z 3 znanych z Polski stanowisk darniówki tatrzańskiej (endemit karpacki). Wśród gatunków ptaków stwierdzono tutaj występowanie m.in.: głuszca, puchacza, sóweczki, dzięcioła czarnego i dzięcioła trójpalczastego.

Specjalny obszar ochrony siedlisk Beskid Żywiecki PLH240006 został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2008/218/WE z dnia 25 stycznia 2008 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1604) wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk. Dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 ustanowiono plan zadań ochronnych: Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2014 r. poz. 2606), które zostało zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17 czerwca 2016 r. o zmianie zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2016 r. poz. 3402).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Ponadto ze względu na lokalizację - około 6,5 km od granicy państwa oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony, przewidywany rodzaj i skalę oddziaływania przy uwzględnieniu zastosowanych rozwiązań technologicznych, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Rajcza, po przeanalizowaniu opinii przekazanych przez organy opiniujące tj. Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Żywcu oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Żywcu, a także po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku stwierdził, że przedmiotowa

inwestycja nie przekracza parametrów określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 katalogu przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

W związku z powyższym, ww. przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 59 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), bowiem nie spełnia warunków, które pozwalałyby zaliczyć powyższe przedsięwzięcie do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji

Zgodnie z art. 10, § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm. zm.), przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący poinformował strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne wnioski mające wpływ na rozstrzygnięcie niniejszej decyzji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

## Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w terminie określonym w art. 72 ust. 3 i 4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Informacja o decyzji podlega ujawnieniu w publicznym dostępnym wykazie danych.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem Wójta Gminy Rajcza, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 2000) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co zamyka zarówno drogę złożenia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej jak i prawo złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Inwestor przedsięwzięcia: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu został zwolniony z uiszczenia opłaty za wydanie niniejszej decyzji na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz.U. 2022. poz.2142 t.j.).

Z poważaniem

Z up. Wójta Gminy  
Zastępca Wójta Gminy Rajcza

Honorata Szatanik



Otrzymują:

1. Pełnomocnik: I.D.M. Inżynieria Drogowo-Mostowa, Wojciech Stec – ul. Wypoczynkowa 22, 34-312 Międzybrodzie Bialskie
2. Strony postępowania – poprzez obwieszczenie zgodne z art. 49 KPA.
3. RBGK A/a.

Do wiadomości:

4. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.
5. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu.
6. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Żywcu.



## Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie pn: „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu mostowego ciągu drogi powiatowej nr 1445 S relacji Sól Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól” polegać będzie na rozbiórce mostu i budowie nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1445 S, Sól-Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól, Gminie Rajcza, powiecie żywieckim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśniana 102 A, 34-300 Żywiec działający przez Pełnomocnika I.D.M. Inżynieria Drogowo-Mostowa, Wojciech – ul. Wypoczynkowa 22, 34-312 Międzybrodzie Bialskie.

W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na działkach ewidencyjnych o nr: 8137/4, 8137/3, 9000, 9003, 9008 i 13504 w miejscowości Sól. W chwili obecnej w miejscu planowanego przedsięwzięcia występuje istniejący most drogowy w ciągu drogi powiatowej nr 1445 S (droga klasy Z) Sól – Słanice w km 0+016 w miejscowości Sól. Droga ta w zakresie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną na całej długości. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje koryto potoku Czerna (Krężelka). W dalszym otoczeniu występują obszary ciągów komunikacyjnych oraz zabudowy usługowej i przemysłowej.

Powierzchnia zajęta przez projektowany obiekt mostowy wyniesie:

- jezdnia na obiekcie do dylatacji - 186,00 m<sup>2</sup>,
- jezdnia za dylatacjami - 507,87 m<sup>2</sup>,
- chodnik do końca skrzydeł - 142,5 m<sup>2</sup>,
- chodnik za skrzydłami - 26,06 m<sup>2</sup>.

Ponadto planuje się wykonanie umocnienia koryta cieku Czerna powyżej i poniżej mostu:

- narzut kamienny (koryto cieku) - 560,0 m<sup>2</sup>.
- umocnienie stożków: prefabrykaty ażurowe – 144,00 m<sup>2</sup>.

### Ogólny opis wykorzystywanej technologii:

#### Stan istniejący:

Obiekt mostowy został zaprojektowany jako dwuprzęsłowy usytuowany w stosunku do przeszkody w skosie 70°. Droga na obiekcie biegnie w łuku poziomym o promieniu 80m. W przekroju podłużnym droga na obiekcie biegnie w łuku pionowym o promieniu 1500m. Uśredniony spadek podłużny mostu wynosi od 2,2 do 3,0%. Podstawowe parametry istniejącego mostu przedstawiono poniżej:

- rozpiętość ustroju nośnego ~ 10,50 + 13,00 m
- długość całkowita mostu ~ 24,46 m
- światło pionowe obiektu ~ 3,25 m
- światło poziome obiektu (netto) ~ 22,00 m (20,00 m)
- szerokość całkowita ~ 9,80 m





- szerokości użytkowe  $\sim 1,15 + 7,00 + 1,15$  m (chodnik + jezdnia + chodnik)
- wysokość konstrukcyjna  $\sim 0,62$  m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą  $\sim 70^\circ$
- klasa obciążeń II – T60.

### Stan projektowany:

Nowo projektowany obiekt mostowy to most jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej zespolonej, schemat statyczny: belka swobodnie podparta (ustrój nośny: dźwigar główny – belka strunobetonowa T24, pomost – płyta żelbetowa). Funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu pojazdów drogi powiatowej przez przeszkodę wodną. Podpory mostu zaprojektowano jako żelbetowe o skrzydłach usytuowanych równolegle do osi drogi. Obiekt posadowiono na palach żelbetowych wykonanych metodą CFA.

Podstawowe dane techniczne nowego mostu:

- światło poziome mostu – 22,63 m (L 19,60 m)
- długość całkowita obiektu ze skrzydłami – 36,70 m,
- konstrukcja nośna – żelbetowa zespolona (dźwigar główny – belka strunobetonowa T24, pomost – płyta żelbetowa)
- szerokość całkowita – 11,50 m,
- szerokość użytkowa – 10,50 m,
- pasy ruchu –  $2 \times 3,30$  m,
- opaska –  $2 \times 0,5$  m,
- bezpiecznik –  $1 \times 0,7$  m (w tym krawężnik 20 cm)
- chodnik –  $1 \times 2,20$  m (w tym krawężnik 20 cm)
- barieroporecz ochronna mostowa po obu stronach obiektu,
- nawierzchnia jezdni:
  - warstwa ścierna SMA – 4 cm,
  - warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA – 5 cm,
  - hydroizolacja – 0,5 cm,
- nawierzchnia kap chodnikowych – izolacja-nawierzchnia gr. 5 mm,
- elementy przekroju poprzecznego przestrzeni podmostowej:
  - koryto potoku nieregularne,
  - kąt skosu z potokiem  $\sim 60^\circ$ .

Klasa obciążenia I dla modelu obciążenia LM1, LM2 z przyjętą wartością współczynnika dostosowawczego  $BQ = 1,00$  oraz obciążenie pojazdem specjalnym MLC klasy 120. Umocnienie dna i skarp koryta cieku w obrębie obiektu inżynierskiego wykonane zostanie na odcinku ok. 19,0 m od strony górnej wody oraz na odcinku 28,0 m od strony wody dolnej. Umocnienie brzegów wykonane zostanie w formie narzutu kamiennego hydrotechnicznego ok 500-1000 mm z zachowaniem naturalnej geometrii i spadku dna cieku. Charakter umocnienia będzie zbliżony do istniejącego dna cieku (żwirowo-kamieniste)

### Most tymczasowy:

W celu zachowania ruchu wzdłuż drogi nr 1445 S przewiduje się wykonanie tymczasowego mostu drogowego. Przewidziano zastosowanie mostu typu MS-54. Jest to składany dwukierunkowy, kratownicowy, dwudźwigarowy most drogowy. Szerokość pomostu 6,0 m. Długość przęsła 33,04 m.



Dźwigary nośne wykonane z krat płaskich, przęsłowych i podporowych, montowanych w układzie dwuściennym lub jednościennym z zastrzałem. Pomost mostu składa się z belek poprzecznych, podłużnych i dyli drewnianych, dociskanych do konstrukcji krawężnikami i belką podłużną w osi jezdni. Most przeznaczony będzie do ruchu kołowego i pieszego.

Po zakończeniu projektowanego przedsięwzięcia istniejący most będzie usytuowany w tym samym miejscu jak w chwili obecnej, a jego parametry zostaną dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów oraz zapewnią bezpieczeństwo zlokalizowanej na nim drogi. Na etapie realizacji przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budów, tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasu powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn, i urządzeń oraz powstawanie odpadów, których wpływ na środowisko, z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia (lokalnego) nie będzie znaczący. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter tymczasowy i ustąpią z jej zakończeniem.

Inwestycja została tak zaprojektowana, aby zachowane zostało wymagane światło mostu, tj. zapewniające swobodę przepływu miarodajnego, bez powodowania nadmiernego piętrzenia wody w rzece. Nie zostaną również wprowadzone żadne bariery, które mogłyby utrudnić spływ wody czy migrację organizmów żywych.

Planowana inwestycja została zaprojektowana w taki sposób, aby przy zachowaniu właściwych parametrów, zapewnić minimalną ingerencję w teren przyległy. Rozbiórka istniejących części obiektu zostanie wykonana z wykorzystaniem pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych i frezarek do asfaltu. Jezdnia drogi pozostanie w śladzie obecnie istniejącej drogi.

Prace w korycie rzeki będą prowadzone w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu wody w rzece poprzez jednostronne prowadzenie robót oraz oddzielenie wód rzeki od miejsca prowadzenia prac (np. poprzez zastosowanie grodzi z miejscowego materiału). Prace prowadzone w korycie rzeki powodują konieczność umocowania skarp, co w trakcie prowadzonych robót może spowodować zmniejszenie przejrzystości wody poniżej obiektu, będzie to miało charakter lokalny i ograniczony czasowo do okresu prowadzenia prac związanych z wykopami, a więc krótkotrwały. W związku z wielkością projektowanej inwestycji roboty mechaniczne prowadzone będą z wykorzystaniem pojedynczych maszyn. W celu umożliwienia realizacji robót budowlanych przewidzianych w ramach przedmiotowego zadania, zmiana zagospodarowania zieleni sprowadzać się będzie do usunięcia kilkunastu drzew. Celem wyeliminowania negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne szczególnie, sposobu zabezpieczenia potoku przed zanieczyszczeniami powstałymi na skutek prac budowlanych oraz ochrony zwierząt i drzew określono warunki wykonywania prac w pkt 1) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla ochrony ptaków i nietoperzy określono termin wycinki drzew, tj. poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym nietoperzy. Ponadto nakazano zabezpieczenie przed uszkodzeniem drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz określono sposób postępowania z ewentualnymi odstłoniętymi korzeniami w celu jak najmniejszej straty zieleni.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie związane z emisją substancji i energii do środowiska. Ponadto użytkowanie obiektu mostowego nie wykazuje zapotrzebowania na surowce i paliwa z wyjątkiem okresowych prac konserwacyjnych i remontowych. Należy zaznaczyć, że przebudowa i budowa mostu powinna przyczynić się do poprawy warunków akustycznych w rejonie planowanego przedsięwzięcia poprzez skrócenie czasu i zwiększenie prędkości przejazdu pojazdów wzdłuż mostu.



Zgodnie z obecnym stanem prawnym, zabrania się, podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki; dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami (art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody).

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w otulinie Żywieckiego Parku Krajobrazowego, jednak poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci Natura 2000. Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach ustalono, że planowane jest ono do realizacji poza granicami wielko powierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r., poz. 916), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Beskid Żywiecki PLH240006, zlokalizowany ok. 150 m od terenu realizacji przedsięwzięcia. Ostoja Beskid Żywiecki PLH240006 obejmuje fragment Beskidu Żywieckiego oraz Górę Grójec w Kotlinie Żywieckiej i Janikową Grapę w Beskidzie Makowskim. W granicach ostoji prawie w całości zlokalizowany jest Żywiecki Park Krajobrazowy. Teren ten charakteryzuje się występowaniem różnorodnych form geomorfologicznych (żeber, murów skalnych i osuwisk) oraz dużym zróżnicowaniem szaty roślinnej i obecnością dobrze zachowanych, typowych zbiorowisk górskich (leśnych i nieleśnych). Jest tu jedno z kilku rejonów występowania w Polsce tojadu morawskiego i tocji karpackiej. Utrzymuje się także populacja dzwonka piłkowanego. Kompleksy leśne stanowią ostoje dużych drapieżników (niedźwiedzia, wilka i rysia). W Masywie Piłska znajduje się jedno z 3 znanych z Polski stanowisk darniówki tatrzańskiej (endemit karpacki). Wśród gatunków ptaków stwierdzono tutaj występowanie m.in.: głuszca, puchacza, sóweczki, dzięcioła czarnego i dzięcioła trójpalczastego.

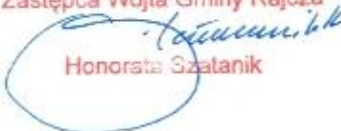
Specjalny obszar ochrony siedlisk Beskid Żywiecki PLH240006 został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2008/218/WE z dnia 25 stycznia 2008 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1604) wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk. Dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 ustanowiono plan zadań ochronnych: Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2014 r. poz. 2606), które zostało zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 17 czerwca 2016 r. o zmianie zarządzenia w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Beskid Żywiecki PLH240006 (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2016 r. poz. 3402).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Ponadto ze względu na lokalizację - około 6,5 km od granicy państwa oraz przewidywany stopień oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony, przewidywany rodzaj i skalę oddziaływania przy uwzględnieniu

zastosowanych rozwiązań technologicznych, nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. Wójta Gminy  
Zastępca Wójta Gminy Rajcza  
  
Honorata Szatanik