

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71, ust.1, ust.2, pkt 2, art. 75, ust.1, pkt 4, art. 77, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), art. 104 i 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku „Inter-Tank” S.K. Łoś, E Laszewska-Łoś Sp.j. Laliki 187, 34-373 Zwardoń z dnia 23.11.2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Budowa stacji paliw płynnych na działkach nr 8584/8, 8584/9, 15066/1 i 15065/1 w Zwardoniu”**

Ustalam

**środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego
pn.: „Budowa stacji paliw płynnych na działkach nr 8584/8, 8584/9, 15066/1 i 15065/1
w Zwardoniu”**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Projektowana stacja paliw zlokalizowana będzie na działkach nr 8584/8, 8584/9, 15066/1 i 15065/1 w miejscowości Zwardoń, działki o powierzchni w sumie 1, 9795 ha. Bezpośrednie otoczenie terenu lokalizacji inwestycji stanowią:

- od strony północnej - droga S69,
- od strony zachodniej - tereny leśne,
- od strony wschodniej i południowej - zabudowa (budynki PHU Euro-Trade).

Najbliżej położona zabudowa mieszkaniowa znajduje się po stronie południowo-zachodniej, w odległości około 100 m od granicy-terenu inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie stacji paliw płynnych. Przyjęty układ funkcjonalno-użytkowy planowanej inwestycji pozwoli na realizowanie następujących funkcji:

- magazynowanie paliw w podziemnych zbiornikach,
- przyjmowanie i przeładunek paliw z cysterny dostawczej do zbiorników magazynowych,
- dystrybucja paliw - odmierzanie paliw i tankowanie pojazdów klientów.

Obecnie teren ten stanowi projektowane Miejsce Obsługi Podróżnych z dwoma budynkami, chodnikami, istniejącym zjazdem do odpraw celnych, placem i parkingiem.

Na działkach nr 15066/1, 15065/1 docelowo znajdą się: stacja paliw (budynek stacyjny, dystrybutory, zbiorniki podziemne), dystrybutory LPG (sprzedaż gazu oraz cele grzewcze), dystrybutor AD - BLUE, budynek toalety, parking.

Na działkach będących własnością Inwestora projektuje się dwukierunkowy wjazd z istniejącego ronda oraz jednokierunkowy wyjazd z terenu MOP na strefę odpraw celnych w pasie drogowym S69.

Zgodnie z założeniami projektowymi budowa polegać będzie na instalacji sześciu

podziemnych zbiorników paliw: LPG o pojemności 10 m³ (2 szt.), AD-Blue o pojemności 5 m³ oraz pozostałych trzech o pojemności 50 m³ każdy, w których magazynowane będą benzyna Pb95 oraz olej napędowy. Wybudowane zostanie również pole dystrybucji paliw posiadające szczelną płytę oraz trzy wysepki dystrybutorowe. Nad polem dystrybucji wybudowane zostaną zadaszenia w konstrukcji stalowej.

W ramach planowanej inwestycji zostaną zrealizowane następujące elementy zabudowy:

- wiaty stalowe - zadaszenie nad miejscami tankowania pojazdów mechanicznych, o powierzchni zabudowy ok. 3 x 64 m²,
- 6 podziemnych zbiorników magazynowych paliw o pojemności: 2 x 10 m³, 1 x 5 m³ oraz 3 x 50 m³,
- 3 dystrybutory paliw płynnych, wielopaliwowe, wielowężowe, wraz z podziemną rurową instalacją paliwową technologiczną,
- infrastruktura techniczna: instalacje kanalizacji deszczowej, elektroenergetyczne oraz teletechniczne,
- tereny zielone.

Projektowane podziemne zbiorniki paliw wykonane będą w technologii dwupłaszczyznowej, zostaną zabezpieczone przed korozją, wyposażone w system ciągłego monitoringu szczelności. Do tankowania pojazdów mechanicznych przeznaczone będą dwa wieloproduktowe dystrybutory tankujące olej napędowy i benzynę.

W ramach budowy infrastruktury technicznej stacji wykonana zostanie instalacja rurowa paliwowa, instalacje elektryczne i uziemiające oraz instalacja kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi ścieki opadowe i roztopowe, separującymi zanieczyszczenia ropopochodne. Miejsca bezpośredniego tankowania paliw zostaną wyposażone w szczelną i zmywalną nawierzchnię, z której zapewniony zostanie odbiór wód opadowych.

Realizacja zadania nie wprowadza zmian do istniejących rozwiązań komunikacyjnych, zarówno w zakresie istniejącego włączenia do drogi publicznej jak i dróg wewnętrznych.

Nie przewiduje się nowych miejsc parkingowych na terenie stacji paliw.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji (budowy) i eksploatacji przedsięwzięcia:

2.1. Faza budowy:

1. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy stosować sprawny technicznie sprzęt, maszyny i pojazdy charakteryzujące się korzystnymi własnościami akustycznymi, urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości, nie powinny pracować równocześnie.
2. Prace ziemne nie mogą powodować zmiany stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem.
3. Prace budowlane należy prowadzić w sposób niezagrożający środowisku gruntowo - wodnemu poprzez zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu, maszyn i pojazdów.
4. Materiały budowlane należy składować na terenach utwardzonych w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości robót budowlanych, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego.
5. Należy lokalizować zaplecze placu budowy i miejsca magazynowania odpadów na terenach zabezpieczonych przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, oraz magazynować materiały pędne i odpady niebezpieczne w szczelnych, zamkniętych opakowaniach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji do środowiska gruntowo-wodnego.
6. Teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych.

7. Należy zorganizować zaplecze socjalno-sanitarne dla pracowników wykonujących roboty oraz zapewnić prawidłową gospodarkę ścieków o charakterze bytowym powstających na tym etapie.
8. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰. W miarę możliwości, urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie.
9. Odpady wytwarzane w fazie realizacji należy gromadzić w pojemnikach, kontenerach lub sektorach zabezpieczonych przed możliwością zanieczyszczenia podłoża. Miejsce magazynowania odpadów należy zlokalizować w jak najbliższej odległości od miejsca prowadzenia prac.
10. Celem ograniczenia ujemnego wpływu fazy budowy na jakość powietrza należy stosować rozwiązania organizacyjne i techniczne mające na celu minimalizację emisji wtórnej pyłu z miejsc prowadzenia prac budowlanych i montażowych oraz środków transportu przewożących materiały pyliste, w szczególności poprzez:
 - zabezpieczenie materiałów sypkich i pylistych stanowiących surowce do budowy oraz odpady o takim samym charakterze, powstające podczas prac budowlanych, przed ich rozwiewaniem (np. przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów),
 - zapobieganie zanieczyszczeniu drogi wyjazdowej z placu budowy a w przypadku jej zanieczyszczenia w związku z realizacją przedsięwzięcia, niezwłoczne jej wyczyszczenie,
 - zraszanie powierzchni pyłących (w razie wystąpienia warunków sprzyjających pyleniu),
 - czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne.
11. Na granicy działki, od strony zabudowy mieszkaniowej należy założyć pas zieleni izolacyjnej.

2.2. Faza eksploatacji:

1. Eksploatacja inwestycji nie może stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych, podziemnych oraz powodować skażenia gruntów.
2. Procesy rozładunku i dystrybucji paliwa prowadzi należy w obrębie terenów z nawierzchnią szczelną, nieprzepuszczalną i objętą systemem kanalizacji połączonym z projektowanym separatorem substancji ropopochodnych i osadnikiem.
3. Ścieki opadowe z terenów utwardzonych, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzać do kanalizacji deszczowej.
4. Należy okresowo przeprowadzać przeglądy i czyszczenie urządzeń kanalizacyjnych, w celu zapewnienia ich drożności i utrzymywania ich w dobrym stanie technicznym.
5. Obiekty należy wyposażać w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków płynów eksploatacyjnych.
6. Stację paliw należy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
7. Warunki eksploatacji urządzeń technologicznych nie mogą stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz powodować skażenia gruntów.
8. Odpady wytwarzane w fazie eksploatacji należy magazynować w sposób selektywny w pojemnikach odpowiednich dla poszczególnych rodzajów odpadów w wydzielonych na ten cel miejscach.

3. W dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, należy:

1. Uwzględnić zapisy gwarantujące dotrzymanie warunków okr. w pkt. 2.1 i 2.2..
2. Zaprojektowanie elementów infrastruktury stacji paliw zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.
3. Zaprojektowanie stanowiska dystrybucji oraz przeładunku paliw z autocystern o szczelnej i zmywalnej nawierzchni objętej układem kanalizacyjnym połączonym z separatorem substancji ropopochodnych i osadnikiem.
4. W projekcie budowlanym należy wykazać, że przyjęte rozwiązania przestrzenne,

techniczne i funkcjonalne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane..

4. Obowiązek zapobiegania i ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 2-3 niniejszego postanowienia.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

6. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych powyżej.

7. Określam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

8. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymaga wykonania kompensacji przyrodniczej.

9. Przedsięwzięcie nie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej.

Uzasadnienie

Spółka „Inter-Tank” S.K. Łoś, E Laszewska-Łoś Sp.j. Laliki 187, 34-373 Zwardoń w dniu 23.11.2016 r. zwróciła się do Wójta Gminy Rajcza z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pod nazwą „Budowa stacji paliw płynnych na działkach nr 8584/8, 8584/9, 15066/1 i 15065/1 w Zwardoniu”.

W świetle § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) planowana inwestycja zakwalifikowana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.). W związku z tym przedsięwzięcie, przed wydaniem przez Wójta Gminy Rajcza postanowienia o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymagało opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu.

W dniu 7.02.2017 r. organ prowadzący Wójt Gminy Rajcza wystąpił do organów administracji określonych w art. 64, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, a więc:

- pismem z dnia 7.02.2017 r. znak GBR 7331.6.3.2016/2017 (wraz z uzupełnieniami) do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, ul. Dąbrowskiego 22a, 40-032 Katowice - odpowiedź z dnia 22.03.2017 r. znak WOOŚ.4240.95.2017.RK1.1 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- pismem z dnia 7.02.2017 r. znak GBR 7331.6.2.2016/2017 (wraz z uzupełnieniami) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu - odpowiedź z dnia 22.02.2017 r. nr NS/NZ/523-5/2017 L.dz.1745 o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym w dniu 5.05.2017 r. Wójt Gminy Rajcza wydał postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (pismo nr GBR 7331.6.7.2016/2017) jednocześnie ustalając zakres raportu.

W maju 2017 r. Inwestor przedstawił Raport o oddziaływaniu na środowisko w/w zadania, po czym w dniu 31.05.2017 r. Wójt Gminy Rajcza wystąpił do:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, ul. Dąbrowskiego 22a, 40-032 Katowice pismem z dnia 31.05.2017 r. znak GBR 7331.6.9.2017 - odpowiedź z dnia 8.06.2017 r. znak WOOŚ.4242.72.2017.RK1 o uzgodnieniu realizacji przedsięwzięcia,

- pismem z dnia 31.05.2017 r. znak GBR 7331.6.8.2017 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żywcu - odpowiedź z dnia 30.06.2017 r. nr NS/NZ/524-2/2017 L.dz.5147 opiniująca w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych uwarunkowania środowiskowe w/w przedsięwzięcia.

Z akt sprawy wynika, że przedmiotem inwestycji jest stacja paliw, zlokalizowana będzie ona na działkach nr 8584/8, 8584/9, 15066/1, 15065/1 w miejscowości Zwardoń, działki o powierzchni w sumie 1,9795 ha. Bezpośrednie otoczenie terenu lokalizacji inwestycji stanowią:

- od strony północnej - droga 369;

- od strony zachodniej - tereny leśne;

- od strony wschodniej i południowej - zabudowa (budynki PHU Euro-Trade). Najbliżej położona zabudowa mieszkaniowa znajduje się po stronie południowo-zachodniej, w odległości około 100 m od granicy-terenu inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie stacji paliw płynnych. Przyjęty układ funkcjonalno-użytkowy planowanej inwestycji pozwoli na realizowanie następujących funkcji: magazynowanie paliw w podziemnych zbiornikach, przyjmowanie i przeładunek paliw z cysterny dostawczej do zbiorników magazynowych, dystrybucja paliw - odmierzanie paliw i tankowanie pojazdów klientów.

Obecnie teren ten stanowi projektowane Miejsce Obsługi Podróżnych z dwoma, budynkami, chodnikami, istniejącym zjazdem do odpraw celnych, placem i parkingiem.

Na działkach nr 15066/1, 15065/1 docelowo znajdują się: stacja paliw (budynek stacyjny, dystrybutor, zbiorniki podziemne), dystrybutor LPG (sprzedaż gazu oraz cele grzewcze), dystrybutor AD - BLUE, budynek toalety oraz parking.

Na działkach będących własnością Inwestora projektuje się dwukierunkowy wjazd z istniejącego ronda oraz jednokierunkowy wyjazd z terenu MOP na strefę odpraw celnych w pasie drogowym S69.

Zgodnie z założeniami projektowymi budowa polegać będzie na instalacji sześciu podziemnych zbiorników paliw: LPG o pojemności 10 m³ (2 szt.), AD-Blue o pojemności 5 m³ oraz pozostałych trzech o pojemności 50 m³ każdy, w których magazynowane będą benzyna Pb95 oraz olej napędowy. Wybudowane zostanie również pole dystrybucji paliw posiadające szczelną płytę oraz trzy wysepki dystrybutorowe. Nad polem dystrybucji wybudowane zostaną zadaszenia w konstrukcji stalowej.

W ramach planowanej inwestycji zostaną zrealizowane następujące elementy zabudowy:

- wiaty stalowe - zadaszenie nad miejscami tankowania pojazdów mechanicznych, o powierzchni zabudowy ok. $3 \times 64 \text{ m}^2$,
- 6 podziemnych zbiorników magazynowych paliw o pojemności: $2 \times 10 \text{ m}^3$, $1 \times 5 \text{ m}^3$ oraz $3 \times 50 \text{ m}^3$,
- 3 dystrybutory paliw płynnych, wielopaliwowe, wielowężowe, wraz z podziemną rurową instalacją paliwową technologiczną,
- infrastruktura techniczna: instalacje kanalizacji deszczowej, elektroenergetyczne oraz teletechniczne,
- tereny zielone.

Projektowane podziemne zbiorniki paliw wykonane będą w technologii dwupłaszczowej, zostaną zabezpieczone przed korozją, wyposażone w system ciągłego monitoringu szczelności. Do tankowania pojazdów mechanicznych przeznaczone będą dwa wieloproduktowe dystrybutory tankujące olej napędowy i benzynę.

W ramach budowy infrastruktury technicznej stacji wykonana zostanie instalacja rurowa paliwowa, instalacje elektryczne i uziemiające oraz instalacja kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi ścieki opadowe i roztopowe, separującymi zanieczyszczenia ropopochodne. Miejsca bezpośredniego tankowania paliw zostaną wyposażone w szczelną i zmywalną nawierzchnię, z której zapewniony zostanie odbiór wód opadowych.

Realizacja zadania nie wprowadza zmian do istniejących rozwiązań komunikacyjnych, zarówno w zakresie istniejącego włączenia do drogi publicznej jak i dróg wewnętrznych.

Nie przewiduje się nowych miejsc parkingowych na terenie stacji paliw.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w rejonie istniejącej Platformy Odpraw Granicznych i w obecnym stanie zagospodarowania obejmuje zarówno powierzchnie zielone jak i powierzchnie zielone. Powierzchnie biologicznie czynne obejmują fragmenty terenu w postaci wydzielonych płatów, porośniętych głównie roślinnością trawiastą regularnie wykaszana. Powierzchnie te mają charakter typowo antropogeniczny. Na terenie objętym opracowaniem, zwłaszcza w okolicach wjazdu na projektowaną stację paliw, znajdują się nasadzenia o charakterze ozdobnym.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowych oraz emisją substancji do powietrza w wyniku eksploatacji urządzeń mechanicznych i środków transportu w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Proces budowlany związany będzie z powstawaniem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego frontu robót.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki technologiczne. Odprowadzenie ścieków socjalnych odbywać się będzie za pomocą wewnętrznej kanalizacji sanitarnej, a wód deszczowych do kanalizacji deszczowej. Do podczyszczenia wód deszczowych odprowadzanych z terenu inwestycji zastosowany zostanie separator substancji ropopochodnych.

Do rozwiązań chroniących środowisko zaliczyć należy również:

- zastosowanie podziemnych, dwupłaszczowych zbiorników magazynowych paliw z ciągłym elektronicznym monitoringiem ich szczelności, z zabezpieczonych poliuretanową powłoką

antykorozyjną, wyposażonych w armaturę i urządzenia zabezpieczające przed przypadkowym przepełnieniem zbiorników oraz przed wzrostem ciśnienia w zbiornikach,

- wykonanie szczelnych nawierzchni w miejscach narażonych na rozlanie substancji ropopochodnych oraz przechwycenie zanieczyszczonych spływów deszczowych wraz z ich podczyszczeniem, celem ograniczenia możliwości infiltracji w podłoże i przechwycenie ewentualnych niekontrolowanych wycieków/rozlewów paliwa,
- odpowiednie parametry dróg wewnętrznych zapewniające bezpieczne manewrowanie autocysterny i innych pojazdów poruszających się po terenie stacji, w celu ograniczenia możliwości kolizji i rozlania się paliwa,
- gromadzenie odpadów w szczelnych specjalnie przystosowanych pojemnikach,
- okresowe opróżnianie i wywóz odpadów z działalności przez wyspecjalizowane jednostki,
- wyposażenie stacji paliw w preparaty do usuwania zanieczyszczeń olejowych i tłuszczowych w ilości umożliwiającej wchłonięcie substancji ropopochodnych np. w przypadku wycieku paliwa z baku samochodu,
- dopuszczenie do wykonywania czynności związanych z przetaczaniem paliwa z autocysterny do zbiorników magazynowych osób upoważnionych i przeszkolonych.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz zastosowane rozwiązania techniczne stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na jakąkolwiek możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie, których zlokalizowana jest inwestycja. Eksploatacja projektowanej infrastruktury nie będzie źródłem znaczących emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza z uwagi na prowadzenie procesu dystrybucji paliw i napełniania zbiorników magazynowych benzyn z zastosowaniem systemu zawracania oparów.

W zasięgu oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia nie znajdują się chronione zabytki. Przedsięwzięcie na etapie realizacji oraz eksploatacji pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami. Wytwarzane na terenie zakładu odpady będą zbierane selektywnie (ze szczególnym zwróceniem uwagi na odpady niebezpieczne) i przekazywane sukcesywnie firmom specjalistycznym posiadającym stosowne zezwolenia właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady będą magazynowane w odpowiednich dla danego typu substancji pojemnikach i kontenerach ustawionych na utwardzonej nawierzchni i zabezpieczonych przed wpływem czynników atmosferycznych.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, czy leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Projektowane przedsięwzięcie realizowane będzie w otulinie Żywieckiego Parku Krajobrazowego. Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe i przyrodnicze.

Ze względu na charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić wpływ przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że przy wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Przyjęte rozwiązania techniczno-organizacyjne w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia pozwolą na spełnienie warunków ochrony środowiska. Postanowiono zatem jak w sentencji.

Inwestor winien uregulować stan formalno-prawny w zakresie gospodarki wodnej, w tym uzyskać niezbędne pozwolenia wodnoprawne.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że przy wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym na obszary chronione przyrodniczo. Przyjęte rozwiązania techniczno-organizacyjne w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia pozwolą na spełnienie warunków ochrony środowiska.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem Wójta Gminy Rajcza w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

WÓJT GMINY

Kazimierz Fajak

Otrzymują:

1. „Inter-Tank” S.K. Łoś, E Laszewska-Łoś Sp.j. Laliki 187, 34-373 Zwardoń
2. GBR a/a
3. Pozostałe strony postępowania - poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Rajcza